



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE


 územní odbor Frýdek-Místek
 dopravní inspektorát Frýdek-Místek

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
 územní odbor Frýdek-Místek
 dopravní inspektorát Frýdek-Místek
 Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-47582-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 11. března 2026

Počet stran: 4

Přílohy: 1/4

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
 Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
 Náměstí 3
 739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651
 ID DS: 7fvbegw

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Říhošek

K Vaší zn.: MUFO-15628/2026/RRASÚ-Říh

Sp. zn.: MUFO_S/3369/2026

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Metylovice - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženým návrhům, přílohám č.1 až č.4 přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na sil. č. III/48416, pozemek parc. č. 2065, 2066/1 a na dotčených místních komunikacích, pozemek parc. č. 2063/1, 2064/5, 2022/6, 1263/1, 2018/2, 1376 a 2017/3, a na veřejně přístupné účelové komunikace, pozemek parc. č. 2183, katastrální území Metylovice [693545] v obci Metylovice, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložených návrhů a odsouhlasených příloh PÚP, z důvodu stavebních (výkopových) prací, v rámci realizace stavby „Chodník podél sil. č. III/48416 v úseku od RD č.p. 79 - 158, k.ú. Metylovice“:

*Navrhovatel – LESOSTAVBY Frýdek-Místek a.s., Slezská 2766, 738 01 Frýdek-Místek,
IČO: 45193118, zastoupena na základě plné moci Ing. Milan Tkadleček,
Dopravní značení, Grudova 1173/4, 747 05 Opava, IČO: 43976522,*

*Návrh přechodné úpravy – sil. č. III/48416, pozemek parc. č. 2065, 2066/1 a na dotčených
místních komunikacích, pozemek parc. č. 2063/1, 2064/5, 2022/6,
1263/1, 2018/2, 1376 a 2017/3, a na veřejně přístupné účelové
komunikace, pozemek parc. č. 2183, katastrální území Metylovice
[693545] v obci Metylovice,*

*Důvod přechodné úpravy provozu – realizace stavby: „Chodník podél sil. č. III/48416 v úseku
od RD č.p. 79 - 158, k.ú. Metylovice“,*

Termín realizace: 15. 04. 2026 - 15. 07. 2026 (4. etapy)

- 1. etapa (úsek 1): 15. 04. 2026 - 07. 05. 2026 (délka úseku 32m),*
- 2. etapa (úsek 2a): 08. 05. 2026 - 30. 05. 2026 (délka úseku 32m),*
- 3. etapa (úsek 2b): 31. 05. 2026 - 22. 06. 2026 (délka úseku 31m),*
- 4. etapa (úsek 3): 23. 06. 2026 - 15. 07. 2026 (délka úseku 46m),*

*Odpovědná osoba: Bohuslav Puszkas, č. tel. 728 650 661, Lesostavby Frýdek-Místek a.s.,
Slezská 2766, 738 01 Frýdek-Místek,*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,
dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- **V celé délce omezení ve zřízených pracovních místech, musí být zachován průjezdní profil v min. šířce 3,0m!**
- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé

DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.

- Přejídné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přejídného dopravního značení (viz. přílohy).
- V případě užití dopravní zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízního pruhu, do kterého má řidič směřovat.
- Přejídné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno záložkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
- Po celou dobu užití přejídného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.

- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení