

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-9071-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 19. února 2026
Počet stran: 3

Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČO: 00296651
ID DS: 7fvbegw

Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, jako obce s rozšířenou působností“ - v y j á d ř e n í:
K č.j.: MUFO-2486/2026/RRASÚ-Řih

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. tříd „v působnosti Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, jako obce s rozšířenou působností“** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v účinném znění:

„Navrhovatel: Správa silnic Moravskoslezského kraje p.o., IČ: 00095711, Středisko Frýdek-Místek, Horymírova č.p. 2287, 738 33 Frýdek – Místek.

Místo: Silnice II. a III. třídy v působnosti silničního správního úřadu Frýdlant nad Ostravicí.

Důvod: Zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v roce 2026 při činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravou komunikací v souladu s ustanovením § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu a uzavírkou komunikací podle § 24 odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, v termínu do 1 roku od nabytí účinnosti vydaného stanovení na přechodnou úpravu provozu opatřením obecné povahy.“,

a to v rámci vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. tříd „v působnosti Městského úřadu Frýdlant nad Ostravicí, jako obce s rozšířenou působností“, prováděné výhradně Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací (tj. správcem dotčených silnic II. a III. tříd), za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích II. a III. tříd (dále jen „PK“).

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Grafická část technických podmínek TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, tj. obecná schémata B a C, budou doplněna/nahrazena novými/aktuálními schémata, které obsahuje tzv. „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, schválená Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 dne 24. listopadu 2023. Konkrétně se jedná o schémata „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“:
 - I. díl - Všeobecná část,
 - IV. díl – Schémata C,
 - V. díl – Schémata S,
 - VI. díl – Schémata O,
 - VIII. díl - Pracovní postupy při pohybu na komunikaci za provozu,která lépe odpovídají obecné potřebě dostatečně označit pracovní místa na pozemních komunikacích, a při jejich užití se zvýší bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
Výše uvedená „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“, je volně dostupná na odkazu: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/ppk-a-dopravni-znacen#zalozka-prechodne-znacen>
- Dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály, dále jen „DZ“, bude provedeno a umístěno, dle platných právních a technických norem a předpisů. Dále bude přenosné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu), a to vždy v přímé souvislosti se správou, údržbou, měřením a opravami silnic II. a III. tříd, v rámci pracovní činnosti Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace.
- Obecná schémata budou užita na PK pouze na standartním pracovním místě v přehledných úsecích PK, dle příslušných schémat, tj. mimo prostor křižovatek PK řízených SSZ – Světelným signalizačním zařízením, a také mimo prostor „křižovatek“, resp. připojení dopravně významných účelových komunikací a jiných PK řízených SSZ.
- Po dobu užití, bude přenosné DZ udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.
- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčené pozemní komunikaci.
- Otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS.

- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací daných oprav (např. při vzniku dopravních nehod, kolizních situací, či dopravních kongescí, zhoršení povětrnostních podmínek apod.) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: bude uveden ve stanovení přechodné úpravy provozu

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení přechodné úpravy provozu

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení